

JAARRAPPORT 2024
STICHTING ZEESLEEPBOOT "HOLLAND"
TERSCHELLING

Concept

INHOUDSOPGAVE

Pagina

ACCOUNTANTSRAPPORT

1	Ontbreken van de verklaring	3
2	Algemeen	4
3	Fiscale positie	5

1	BESTUURSVERSLAG OVER 2024	6
---	---------------------------	---

JAARREKENING

1	Balans per 31 december 2024	11
2	Staat van baten en lasten over 2024	12
3	Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling	13
4	Toelichting op de balans per 31 december 2024	18
5	Toelichting op de staat van baten en lasten over 2024	23

Stichting Zeesleepboot "Holland"
Ter attentie van het bestuur
Postbus 26
8860 AA Harlingen

Referentie: SR-IH/49844/01089635/2024

Joure, 30 juni 2025

Geachte bestuursleden,

1 ONTBREKEN VAN DE VERKLARING

Aangezien onze werkzaamheden nog niet zijn voltooid en derhalve nog geen verklaring kan worden verstrekt, vermelden wij, op grond van de geldende gedrags- en beroepsregels, dat op deze conceptjaarrekening geen accountantscontrole is toegepast.

2 ALGEMEEN

2.1 Stichting

De Stichting Zeesleepboot "Holland" is d.d. 14 juli 2000 opgericht. De statutaire vestigingsplaats is Terschelling.

2.2 Doelstelling

Het doel van Stichting Zeesleepboot "Holland" is de zeesleepboot Holland als varend erfgoed te behouden, herstellen en exploiteren. Daarbij zo veel mogelijk mensen in staat te stellen kennis te nemen van de Holland, haar geschiedenis en haar sociaal-economische betekenis. Uitgangspunt hierbij zijn een cultuurhistorisch verantwoord bestendig gebruik en een financieel sluitende exploitatie.

2.3 Bestuur

Vanaf begin februari 2024 bestaat het bestuur uit:

- J. Zandhuis (voorzitter)
- J. Langhout (secretaris)
- A. van der Meer (penningmeester)

3 FISCALE POSITIE

De stichting is belastingplichtig voor de omzetbelasting. Wegens het in dienst hebben van personeel is de stichting ook belastingplichtig voor de loonbelasting en dient de stichting ook zorg te dragen voor de afdracht van de sociale verzekeringspremies.

Stichting Zeesleepboot "Holland" is door de belastingdienst aangemerkt als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI) met culturele status.

Omdat de stichting geen winstoogmerk heeft wordt vooralsnog verondersteld dat de stichting is vrijgesteld van vennootschapsbelasting.

Concept

BESTUURSVERSLAG OVER 2024

Jaarverslag van het Bestuur

Het bestuur van de Stichting Zeesleepboot Holland biedt hierbij haar jaarverslag aan over het jaar 2024.

Beleid

Doelstelling van de Stichting Zeesleepboot Holland (SZH) is het in stand houden en exploiteren van de Zeesleepboot Holland (de Holland). Daarbij willen we het voor zo veel mogelijk mensen, "jong en oud", mogelijk maken om kennis te nemen van de geschiedenis en de wapenfeiten van de Holland en waar mogelijk de gelegenheid bieden om dit varend te doen. De Holland maakt prominent deel uit van het maritieme erfgoed van Nederland en heeft een belangrijke sociaaleconomische en culturele waarde.

De geschiedenis van de Holland is onlosmakelijk verbonden met de gemeenschap op Terschelling. Samen met de stichting Guusjen streven we er naar deze verbinding in stand te houden en veelvuldig in de haven van Terschelling aanwezig te zijn. Van bijzonder belang is onze relatie met het Maritiem Instituut Willem Barentz. Enerzijds als opleidingsschip voor de studenten en anderzijds omdat we uit deze relatie nieuwe gekwalificeerde vrijwilligers aan ons weten te binden.

Om voldoende middelen te verkrijgen voor het verwezenlijken van onze doelstelling verbinden we donateurs, "meeslepers" en sponsors aan onze Stichting. In 2024 hebben we ca 1800 donateurs, 48 "meeslepers" en 3 sponsors (MVG, MSN en de gemeente Harlingen) verbonden. In ruil voor hun bijdrage organiseren we vaartochten voor onze donateurs, meeslepers en sponsors.

Daarnaast exploiteren we de Holland commercieel door betaalde vaartochten aan te bieden aan bedrijven en particulieren en door deel te nemen aan grote nautische evenementen zoals Sail Amsterdam, de Amsterdamse en Rotterdamse havendagen, Delfsail en de Hafengeburtstagen in Hamburg waar bezoekers tegen betaling korte vaartochten kunnen maken.

De doelstellingen van de stichting worden gerealiseerd door een organisatie van vrijwel alleen vrijwilligers. Ca 50 varende professionals die beschikken over de juiste scheepspapieren, een klein walkantoor en een bestuur en een raad van toezicht. Daarnaast is er een comité van aanbeveling.

De Holland is gecertificeerd als zeegaand passagiersschip, voldoet aan hoge veiligheidseisen en staat onder continu toezicht van Lloyd die regelmatig inspecties uitvoert.

De Stichting Zeesleepboot Holland is een culturele Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI). Deze status maakt het voor zowel particulieren als ondernemers mogelijk fiscaal vriendelijk donaties te doen.

Met het jaarlijks uitgeven en publiceren van drukwerk, digitale mailingen, de eigen website, andere sociale media en het magazine PESK wordt een brede groep van belangstellenden verslag gedaan van de activiteiten van de Holland. Ook wordt via deze kanalen informatie gegeven over de geschiedenis en technische aspecten van de Holland.

Ontwikkelingen in 2024

Begin 2024 is een nieuw bestuur aangetreden nadat er vragen waren gerezen over de houdbaarheid van de manier waarop al jaren lang invulling wordt gegeven aan de doelstellingen van de vereniging. Gesignaleerde problemen waren onder meer een terugloop in sponsors, stijgende onderhoudskosten, een afname van het aantal gecertificeerde vrijwilligers en mogelijke daaruit voortvloeiende veiligheidsrisico's.

Het nieuwe bestuur is voortvarend aan de slag gegaan om een nieuwe invulling te vinden die past bij de doelstellingen van de stichting en een oplossing biedt voor de terecht gesignaleerde problemen. Dat proces is nog niet afgerond en zal worden voortgezet.

Een belangrijke inhaalslag heeft plaatsgevonden op het gebied van onze administratie en walorganisatie. Door automatisering (CRM en boekhouding) is een forse kostenbesparing gerealiseerd. Met minder personeel kan nu een kwalitatief betere bedrijfsvoering worden gerealiseerd.

Om het schip nog lang (we streven vooralsnog naar 50 jaar) in de vaart te houden moet vermeden worden te veel te varen en is het noodzakelijk een goede balans te vinden tussen walactiviteiten en vaaractiviteiten. Veel varen leidt tot sterk toenemende onderhoudskosten en een groter aantal benodigde gecertificeerde vrijwilligers. Om deze kosten te dekken zou je dan weer meer moeten varen en dan ontstaat een verkeerde vicieuze cirkel. Het bestuur kies er dus bewust voor om minder vaardagen te maken en kiest voor de vaaractiviteiten die het meeste bijdragen aan onze zichtbaarheid en onze financiën. Lange buitenlandse tochten en grote afstanden afleggen behoort daarmee tot het verleden, we kiezen primair voor onze aanwezigheid langs de Nederlandse kust. Daartegenover willen we meer zichtbaar zijn op de wal. In 2024 is dat bijvoorbeeld gerealiseerd met de havendagen in Harlingen, maar ook onze prominente aanwezigheid op de gastensteiger van het scheepvaart museum Amsterdam gedurende een deel van de komende zomervakantie en de toegang die we dan bieden aan bezoekers van het museum is daarvan een voorbeeld.

Veel tijd en geld is in 2024 en begin 2025 geïnvesteerd in het onderhoud van het schip. De uitgebreide 3 jaarlijkse dokbeurt heeft plaatsgevonden bij Damen Harlingen. Daarbij zijn onder andere al onderwater afsluiters vervangen en is de schoorsteen deels vernieuwd. Maar ook de grote schoonmaak en schilderactiviteiten door onze eigen vrijwilligers mogen genoemd worden. Die hebben er mede toe geleid dat het schip er schitterend uitziet en in uitstekend conditie is. Tot slot noemen we hier nog de vervanging van de brugbediening van het omkeermecanisme van de motor gesponsord door Kwant die de betrouwbaarheid van de bediening verder heeft vergroot.

Met onze vrijwilligersorganisatie hebben we intensieve gesprekken gevoerd over de onderlinge samenwerking en onze normen en waarden. Ook de samenwerking tussen bestuur en vrijwilligers is cruciaal voor het functioneren van onze organisatie. We zijn bezig ons bestuursmodel aan te passen zodat we met korte lijntjes en een directe communicatie effectief kunnen opereren. Vermeldenswaard is dat we in 2024 ca 10 nieuwe gecertificeerde vrijwilligers aan ons hebben weten te binden.

Ondanks de verlate start is het gelukt om in 2024 een mooi vaarprogramma te realiseren. Onze donateursdagen waren vol bezet en erg succesvol. Hetzelfde geldt voor de vaartochten met onze "meeslepers". We waren te laat om in 2024 nog mee te doen met de havendagen in Hamburg maar zijn wel aanwezig geweest bij DelfSail en de havendagen van Rotterdam en Amsterdam. Ook zijn er diverse private vaartochten georganiseerd, waarvoor we veel positieve reacties en waardering hebben gekregen.

Wel zien we dat het voor de Holland moeilijker wordt om te blijven deelnemen aan de grote nautische evenementen. Enerzijds lijkt er een verminderde belangstelling van bedrijven en bezoekers te zijn. Anderzijds stijgen de kosten van de organisatie van deze evenementen aanzienlijk. Voor ons betekent dat, dat wij per meevarende passagier, steeds grotere bedragen moeten afdragen. Dan wordt het lastig om ook onze eigen kosten te dekken en om tot een positief resultaat te komen. Wij zullen deze ontwikkeling in 2025 nader evalueren. Een belangrijk evenement in 2025 waar wij aanwezig zullen zijn is Sail Amsterdam.

Helaas was het in 2024 voor de Holland opnieuw nagenoeg onmogelijk om de haven van Terschelling aan te doen. Door achterstallig onderhoud en het uitblijven van de vernieuwing zijn er geen plekken meer in de haven van Terschelling waar de Holland veilig kan afmeren. Ook voor komende jaren lijkt deze situatie niet te wijzigen. Positieve uitzondering is dat de Holland voor sommige activiteiten gebruik mag maken van de kade van Rijkswaterstaat. Daardoor kunnen we in ieder geval onze dienstverlening aan het Maritiem Instituut Willem Barentz en een paar andere activiteiten voortzetten. Echter voor dagtochten en de vaartochten die we in de zomermaanden samen met de stichting Guusjen vanaf het eiland organiseren is de haven van Terschelling voor de Holland gesloten. Door het wegvallen van vaartochten, het wegvallen van de subsidie van de gemeente Terschelling en de extra kosten voor de inzet van tenders is er een sterk negatief effect op onze exploitatie.

Financien 2024

In 2024 is voor 415.000 aan opbrengsten uit charters gegenereerd. Dat is ongeveer 70.000 minder dan in 2023 en terug te voeren op het eind 2023 genomen besluit om het schip stil te leggen. Dat besluit is, zoals bekend, teruggedraaid maar resultaat daarvan is wel dat we in 2024 een late start hebben gehad en minder evenementen en vaartochten konden realiseren. De inkomsten in 2024 uit sponsoring (donateurs, meeslepers, sponsors) zijn 222.000. Dat is 7000 meer dan in 2023.

De kosten voor uitgevoerde charters bedroegen 229.000. Dat is 55% van de opbrengsten uit charters. In 2023 waren de kosten van de charters slechts 47% van de opbrengsten. Dit is het gevolg van diverse kostenstijgingen waaronder die van gasolie en ingekochte horeca. Ten gevolge het besluit om de haven van Terschelling niet meer in te varen waren tevens de kosten van het aan land brengen van groepen passagiers, met behulp van tenders, significant hoger. De vaste exploitatiekosten bedroegen in 2024 139.000. In 2023 bedroegen de vaste exploitatiekosten 176.000. Dat deze kosten aanzienlijk lager zijn uitgevallen komt vooral doordat een dotatie aan de voorziening groot onderhoud van 20.000 achterwege kon blijven. Echter in komende jaren zal er opnieuw gereserveerd moeten worden voor groot onderhoud.

Van de indirecte kosten is de grootste post personeelskosten. In 2024 is 150.000 uitgegeven aan personeelskosten. In 2023 was dit bedrag 158.000. Echter in de cijfers voor 2024 zit een eenmalige reorganisatievoorziening van 28.000 euro. Zonder deze voorziening zouden de personeelskosten 122.000 zijn geweest. De overige indirecte kosten in 2024 waren 42.000, exclusief een bate uit voorgaande jaren van een kleine 20.000 euro, ongeveer 5000 lager dan in het jaar daarvoor. Per saldo resteert in 2024 een negatief exploitatie resultaat van 10000 euro (inclusief de getroffen reorganisatievoorziening van 28.000).

Voor 2025 is een sluitende begroting opgesteld. In deze begroting wordt een verdere daling van charterinkomsten voorzien die wordt gecompenseerd door een verdere daling van de personeelskosten.

Bestuur en Raad van Toezicht

Per 31 december 2024 bestaat het bestuur en de raad van toezicht uit de volgende personen:

Bestuur:

Auke van der Meer (penningmeester)
Jarig Langhout (secretaris)
Jos Zandhuis (voorzitter)

Raad van Toezicht:

Age Offringa (lid)
Dick Sluis (secretaris)
Fritz Conyn (voorzitter)

Tot slot

Wij zijn erg blij met de steun die wij als nieuwe bestuur van heel veel mensen en organisaties hebben gekregen om alle veranderingen mogelijk te maken. In het bijzonder danken wij onze donateurs en "meeslepers" die ons enorm hebben gesteund en bereid zijn gebleken om hun financiële bijdrage structureel te verhogen. Daarbij is het aantal donateurs in 2024 ook nog eens gegroeid van 1600 naar 1800 donateurs! Verder bedanken wij de gemeente Harlingen die ons op heel veel manieren de helpende hand heeft geboden.

Ondertekening van de jaarrekening

Harlingen, 30 juni 2025

J. Zandhuis

J. Langhout

A. van der Meer

1 BALANS PER 31 DECEMBER 2024
(na resultaatbestemming)

	31 december 2024	31 december 2023
	€	€
ACTIVA		
VASTE ACTIVA		
Materiële vaste activa		
Zeesleepboot	100.000	100.000
Restauratie	400.000	400.000
Inventaris	3.040	0
	<u>503.040</u>	<u>500.000</u>
VLOTTENDE ACTIVA		
Vorraden		
Grond- en hulpstoffen	11.125	0
Gereed product en handelsgoederen	2.621	7.947
	<u>13.746</u>	<u>7.947</u>
Vorderingen		
Debiteuren	40.067	29.561
Overige vorderingen en overlopende activa	500	0
	<u>40.567</u>	<u>29.561</u>
Liquide middelen	<u>153.055</u>	<u>168.167</u>
TOTAAL ACTIVA	<u>710.408</u>	<u>705.675</u>

	31 december 2024	31 december 2023
	€	€
PASSIVA		
RESERVES EN FONDSSEN		
Kapitaal	124	124
Overige reserves	385.965	396.154
	<u>386.089</u>	<u>396.278</u>
VOORZIENINGEN		
Overige voorzieningen	141.000	140.000
	<u>141.000</u>	<u>140.000</u>
LANGLOPENDE SCHULDEN		
Schulden aan kredietinstellingen	100.000	100.000
	<u>100.000</u>	<u>100.000</u>
KORTLOPENDE SCHULDEN		
Schulden aan kredietinstellingen	2.440	0
Crediteuren	8.958	8.107
Belastingen en premies sociale verzekeringen	11.033	7.246
Overige schulden en overlopende passiva	60.888	54.044
	<u>83.319</u>	<u>69.397</u>
TOTAAL PASSIVA	<u>710.408</u>	<u>705.675</u>

2 STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2024

	2024	2023
	€	€
Baten		
Opbrengst charters	415.180	485.300
Sponsorgelden	121.549	115.964
Som der baten	536.729	601.264
Lasten		
Directe lasten		
Exploitatiekosten charters	228.683	229.899
Vaste exploitatiekosten schip	140.933	176.009
	369.616	405.908
Indirecte lasten		
Personeelslasten	149.537	157.878
Afschrijvingen	466	-
Overige bedrijfslasten	22.156	47.417
Som der lasten	172.159	205.295
Rentebaten en soortgelijke opbrengsten	877	174
Rentelasten en soortgelijke lasten	-6.020	-6.110
	-5.143	-5.936
EXPLOITATIERESULTAAT	-10.189	-15.875
Resultaatbestemming		
Overige reserves	-10.189	-15.875

3 GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

ALGEMEEN

Activiteiten

De activiteiten bestaan in hoofdzaak uit het exploiteren van de zeesleepboot Holland, met als doel zoveel mogelijk mensen in staat stellen kennis te nemen van de Holland, haar geschiedenis en sociaal-economische betekenis.

Vestigingsadres, rechtsvorm en inschrijfnummer handelsregister

Stichting Zeesleepboot "Holland" (geregistreerd onder KvK-nummer 01089635) is feitelijk gevestigd op de Noorderhaven 106 te Harlingen.

ALGEMENE GRONDSLAGEN VOOR DE OPSTELLING VAN DE JAARREKENING

De jaarrekening is opgesteld volgens de bepalingen van de RJK-C1 "Kleine organisaties zonder winststreven".

De jaarrekening is opgemaakt op basis van historische kostprijs. De waardering van activa en passiva geschiedt, voor zover niet anders is vermeld, tegen nominale waarde.

Baten worden toegerekend aan de periode waarin ze zijn gerealiseerd. Lasten worden verantwoord in het jaar waarin ze voorzienbaar zijn.

Baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Winsten worden slechts opgenomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verplichtingen en mogelijke verliezen die hun oorsprong vinden voor het einde van het verslagjaar, worden in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

GRONDSLAGEN VOOR DE WAARDERING VAN ACTIVA EN PASSIVA

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa zijn gewaardeerd op basis van aanschaffingswaarde onder aftrek van cumulatieve afschrijvingen dan wel op lagere taxatiewaarde. Afgeschreven wordt middels een vast percentage van de aanschafwaarde gebaseerd op de geschatte technische en/of economische levensduur, rekening houdend met eventuele restwaarde. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikname. In 2013 is de restwaarde van de zeesleepboot inclusief restauraties bereikt en gesteld op € 500.000.

Voor de kosten van groot onderhoud wordt een voorziening gevormd. Deze voorziening is opgenomen onder overige voorzieningen aan de passiefzijde van de balans.

Financiële vaste activa

Vorraden

De voorraden worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs dan wel lagere opbrengstwaarde voor zover nodig onder aftrek van een voorziening voor incourantheid.

Vorderingen

Vorderingen worden bij eerste verwerking gewaardeerd tegen de reële waarde van de tegenprestatie, inclusief de transactiekosten. Vorderingen worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Voorzieningen wegens oninbaarheid worden in mindering gebracht op de boekwaarde van de vordering.

Liquide middelen

Liquide middelen bestaan uit kas, banktegoeden en deposito's met een looptijd korter dan twaalf maanden. Rekening-courantschulden bij banken zijn opgenomen onder schulden aan kredietinstellingen onder kortlopende schulden. Liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.

Voorzieningen

Algemeen

Voorzieningen worden gevormd voor in rechte afdwingbare of feitelijke verplichtingen die op de balansdatum bestaan, waarbij het waarschijnlijk is dat een uitstroom van middelen noodzakelijk is en waarvan de omvang op betrouwbare wijze is te schatten.

De voorzieningen worden gewaardeerd tegen de beste schatting van de bedragen die noodzakelijk zijn om de verplichtingen per balansdatum af te wikkelen. De voorzieningen worden gewaardeerd tegen de nominale waarde van de uitgaven die naar verwachting noodzakelijk zijn om de verplichtingen af te wikkelen, tenzij anders vermeld.

Wanneer de verwachting is dat een derde de verplichtingen vergoedt, en wanneer het waarschijnlijk is dat deze vergoeding zal worden ontvangen bij de afwikkeling van de verplichting, dan wordt deze vergoeding als een actief in de balans opgenomen.

Langlopende schulden

De langlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen reële waarde en na eerste verwerking tegen geamortiseerde kostprijs. Daar waar geen sprake is van (dis)agio en transactiekosten is de geamortiseerde kostprijs gelijk aan de nominale waarde.

Kortlopende schulden

De kortlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen reële waarde en na eerste verwerking tegen geamortiseerde kostprijs. Daar waar geen sprake is van (dis)agio en transactiekosten is de geamortiseerde kostprijs gelijk aan de nominale waarde.

GRONDSLAGEN VOOR DE BEPALING VAN HET RESULTAAT

Algemeen

Het resultaat (saldo) wordt bepaald als het verschil tussen het totaal der baten en het totaal der lasten. Ontvangsten en uitgaven worden in de staat van baten en lasten toegerekend aan de periode waarop ze betrekking hebben. Bij de toerekening wordt een bestendige gedragslijn gevolgd. Dit houdt in dat rekening wordt gehouden met de aan een periode toe te rekenen bedragen die in een andere periode zijn of worden ontvangen, dan wel betaald.

Baten waarvoor een bijzondere bestemming is aangewezen, worden afzonderlijk in de (toelichting op de) staat van baten en lasten verwerkt onder vermelding van de aard van de bestemming; indien deze baten in het verslagjaar niet volledig zijn besteed, worden de nog niet bestede gelden gereserveerd in de desbetreffende bestemmingsreserve(s) respectievelijk Bestemmingsfonds(en). Een onttrekking aan bestemmingsreserve respectievelijk -fonds wordt als besteding (last) verwerkt in de staat van baten en lasten. Binnen de baten van particulieren is het gehele bedrag opgehaald door donaties en giften.

Indien aan bestemmingsreserve(s) respectievelijk bestemmingsfonds(en) wordt gedoteerd dan wel daaruit wordt geput wordt deze mutatie op de volgende wijze verwerkt: het saldo van de staat van baten en lasten wordt bepaald inclusief het overschot of tekort dat is ontstaan uit hoofde van de baten en lasten met een bijzondere bestemming. Onder de staat van baten en lasten wordt vervolgens een specificatie opgenomen van de verwerking van dit saldo in de onderscheiden posten van het eigen vermogen.

Opbrengst charters

De charteromzet betreft de opbrengst van de in het verslagjaar aan derden geleverde goederen en diensten m.b.t. charter activiteiten na aftrek van kortingen en omzetbelasting.

Sponsorgelden

Onder baten van bedrijven worden verantwoord de ten gunste van het boekjaar ontvangen sponsor-inkomsten alsmede donaties door bedrijven en particulieren.

Exploitatiekosten charters

Onder de kostprijs van de omzet wordt verstaan de direct aan de geleverde goederen en diensten toe te rekenen lasten. Hieronder is voorts begrepen een mutatie in de afwaardering wegens incurantheid van de voorraden.

Overheidssubsidies en overheidsheffingen

Exploitatiesubsidies worden ten gunste van de staat van baten en lasten gebracht in het jaar ten laste waarvan de gesubsidieerde uitgaven komen.

Personeelsbeloningen

Periodiek betaalbare beloningen

Lonen, salarissen en sociale lasten worden op grond van de arbeidsvoorwaarden verwerkt in de winst-en-verliesrekening.

Pensioenen

Stichting Zeesleepboot "Holland" heeft alle pensioenregelingen verwerkt volgens de verplichtingenbenadering. De over het verslagjaar verschuldigde premie wordt als last verantwoord.

De premies worden verantwoord als personeelskosten zodra deze verschuldigd zijn. Vooruitbetaalde premies worden opgenomen als overlopende activa indien dit tot een terugstorting leidt of tot een vermindering van toekomstige betalingen. Nog niet betaalde premies worden als verplichting op de balans opgenomen.

Financiële baten en lasten

Rentebaten en rentelasten

Rentebaten en rentelasten worden tijdsevenredig verwerkt, rekening houdend met de effectieve rentevoet van de desbetreffende activa en passiva. Bij de verwerking van de rentelasten wordt rekening gehouden met de verantwoorde transactiekosten op de ontvangen leningen.

4 TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2024

ACTIVA

VASTE ACTIVA

1. Materiële vaste activa

	Zeesleepboot	Restauratie	Inventaris	Totaal
	€	€	€	€
<i>Boekwaarde per 1 januari</i>				
Aanschafwaarde	299.326	1.640.687	-	1.940.013
Cumulatieve afschrijvingen en waardeverminderingen	-199.326	-1.240.687	-	-1.440.013
	<u>100.000</u>	<u>400.000</u>	<u>-</u>	<u>500.000</u>
<i>Mutaties</i>				
Investerings	-	-	3.506	3.506
Afschrijvingen	-	-	-466	-466
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3.040</u>	<u>3.040</u>
<i>Boekwaarde per 31 december</i>				
Aanschafwaarde	299.326	1.640.687	3.506	1.943.519
Cumulatieve afschrijvingen en waardeverminderingen	-199.326	-1.240.687	-466	-1.440.479
	<u>100.000</u>	<u>400.000</u>	<u>3.040</u>	<u>503.040</u>

Afschrijvingspercentages

Zeesleepboot	0
Restauratie	0
Inventaris	20

VLOTTENDE ACTIVA

2. Voorraden

	31 dec 2024	31 dec 2023
	€	€
<i>Grond- en hulpstoffen</i>		
Brandstof	11.125	0
<i>Gereed product en handelsgoederen</i>		
Merchandise	1.420	5.588
Horeca	1.201	3.477
	2.621	9.065
Voorziening Merchandise	0	-1.118
	2.621	7.947

3. Vorderingen

Debiteuren

Debiteuren

Voorziening dubieuze debiteuren

	40.067	32.811
	40.067	32.811
	0	-3.250
	40.067	29.561

Een voorziening voor vermoedelijke oninbaarheid wordt niet noodzakelijk geacht.

Overlopende activa

Voorschotten personeel

	500	0
--	-----	---

4. Liquide middelen

ABN AMRO Bank N.V. rekening-couranten

ABN AMRO Bank N.V. spaarrekening

Rabobank rekening-courant

	88.504	137.677
	64.551	30.174
	0	316
	153.055	168.167

5. EIGEN VERMOGEN

	31 dec 2024	31 dec 2023
	€	€
<i>Kapitaal</i>		
Stichtingskapitaal	124	124

Het stichtingskapitaal ad € 124 betreft de bij oprichting ingebrachte liquide middelen.

	2024	2023
	€	€
<i>Overige reserves</i>		
Stand per 1 januari	396.154	412.029
Resultaatbestemming boekjaar	-10.189	-15.875
Stand per 31 december	385.965	396.154

De overige reserves bevatten geen bestemmingsreserves.

6. VOORZIENINGEN

	31 dec 2024	31 dec 2023
	€	€
<i>Overige voorzieningen</i>		
Groot onderhoud	120.000	120.000
Voorziening assurantie eigen risico	21.000	20.000
	141.000	140.000

	2024	2023
	€	€
<i>Groot onderhoud</i>		
Stand per 1 januari	120.000	100.000
Dotatie	0	20.000
Stand per 31 december	120.000	120.000

	2024	2023
	€	€
<i>Voorziening assurantie eigen risico</i>		
Stand per 1 januari	20.000	10.000
Dotatie	1.000	10.000
Stand per 31 december	21.000	20.000

7. LANGLOPENDE SCHULDEN

Leningen

Schulden aan kredietinstellingen

Hypotheek Rabobank

Stand per 1 januari	100.000	100.000
---------------------	---------	---------

De hypothecaire lening ad € 100.000 is op 1 februari 2014 overgegaan van de Friesland Bank naar de Rabobank. De oorspronkelijke lening is verstrekt in 2005 en bedroeg € 200.000. De totale looptijd bedraagt 30 jaar. De rente per 31 december 2023 bedraagt 4,4% en staat vast tot 1 mei 2025.

Als zekerheid voor de lening is een, naast een hypotheekrecht ter grootte € 200.000, pandrecht gevestigd op:

- de bergingssleepboot "Holland";
- alle roerende zaken bestemd om de sleepboot duurzaam te dienen;
- alle roerende zaken die van de sleepboot worden afgescheiden;
- alle scheepstoebehoren.

8. KORTLOPENDE SCHULDEN

Schulden aan kredietinstellingen

	31 dec 2024	31 dec 2023
	€	€
Rabobank, rekening-courant	2.440	0

Per balansdatum heeft men de beschikking over een kredietfaciliteit in rekening-courant bij de Rabobank, tot een bedrag van € 10.000.

	31 dec 2024	31 dec 2023
	€	€
<i>Crediteuren</i>		
Crediteuren	8.958	8.107
<i>Belastingen en premies sociale verzekeringen</i>		
Omzetbelasting	8.345	4.760
Loonheffing	1.075	1.084
Pensioenen	613	402
Overige belastingen	1.000	1.000
	11.033	7.246
<i>Overige belastingen</i>		
Toeristenbelasting	1.000	1.000
<i>Overlopende passiva</i>		
Vakantiegeld	3.431	3.430
Nog te ontvangen inkoopfacturen	15.549	12.000
Accountantskosten	2.250	2.250
Vooruitontvangen bonus	6.000	8.000
Opleidingskosten/marketingkosten	8.500	8.500
Nog te betalen transitievergoeding/salaris	25.158	0
Vooruitontvangen sponsoring	0	18.150
Overige schulden	0	1.714
	60.888	54.044

5 TOELICHTING OP DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2024

	2024	2023
	€	€
Instandhoudings-exploitatie schip		
Sponsorgelden	23.500	38.500
Schenkeningen	25.420	11.010
Donateurs	72.629	66.454
	<u>121.549</u>	<u>115.964</u>
<i>Vaste exploitatiekosten schip</i>		
Onderhoud	-56.303	-66.865
Dotatie voorziening groot onderhoud	-	-20.000
Keuringen	-7.632	-16.703
Verzekering	-25.463	-22.315
Dotatie voorziening assurantie eigen risico	-1.000	-10.000
Huur vlotten	-10.923	-12.000
Opleidingen, inclusief subsidie	-14.652	-3.572
Algemene scheepsbenodigdheden	-24.960	-24.554
	<u>-140.933</u>	<u>-176.009</u>
	<u>-19.384</u>	<u>-60.045</u>
Charter-exploitatie		
Opbrengst charters		
Vaarten	234.276	270.955
Horeca	157.360	178.373
Diversen	23.544	35.972
	<u>415.180</u>	<u>485.300</u>

	2024	2023
	€	€
<i>Exploitatiekosten charters</i>		
Inkoopkosten horeca	-134.997	-121.879
Brandstof, olie en smeermiddelen	-57.671	-74.039
Inkoop diversen	-36.015	-33.981
	<u>-228.683</u>	<u>-229.899</u>
	<u>186.497</u>	<u>255.401</u>
Bruto bedrijfsresultaat	<u>167.113</u>	<u>195.356</u>

	2024	2023
	€	€
Personeelslasten		
Lonen en salarissen	111.099	109.052
Sociale lasten	13.933	17.473
Pensioenlasten	1.623	4.579
Overige personeelslasten	22.882	26.774
	<u>149.537</u>	<u>157.878</u>

Lonen en salarissen		
Bruto lonen	95.638	134.462
Vakantiegeld	7.651	132
Transitievergoeding	28.341	-
	<u>131.630</u>	<u>134.594</u>
Ontvangen ziektegeld uitkering	-9.439	-
Afdrachtvermindering zeevaart boekjaar	-11.092	-25.542
	<u>111.099</u>	<u>109.052</u>

Sociale lasten		
Sociale lasten	<u>13.933</u>	<u>17.473</u>

Pensioenlasten		
Pensioenlasten boekjaar	<u>1.623</u>	<u>4.579</u>

De pensioenen van de zeevarenden zijn ondergebracht in het bedrijfspensioenfonds voor de Koopvaardij.

	2024	2023
	€	€
Overige personeelslasten		
Kilometervergoedingen	9.572	13.177
Verzuimverzekering	1.890	3.355
Salarisadministratie	944	800
Overige	10.476	9.442
	<u>22.882</u>	<u>26.774</u>
 Personeelsleden		
Bij de stichting waren in 2024 gemiddeld 3 personeelsleden werkzaam, berekend op fulltimebasis (2023: 3).		
Afschrijvingen materiële vaste activa		
Inventaris	<u>466</u>	<u>-</u>
 Overige bedrijfslasten		
Huisvestingslasten	5.980	6.597
Kantoorlasten	17.935	13.102
Marketing en promotie	9.371	20.549
Algemene lasten	-11.130	7.169
	<u>22.156</u>	<u>47.417</u>
 Huisvestingslasten		
Huur kantoor	4.800	4.600
Huur opslag	1.180	1.997
	<u>5.980</u>	<u>6.597</u>
 Kantoorlasten		
Kantoorbenodigdheden	2.602	601
Drukwerk	1.354	1.123
Automatiseringslasten	7.216	6.290
Telefoon	280	950
Porti	3.497	1.857
Contributies en abonnementen	2.894	1.664
Diverse kantoorlasten	92	617
	<u>17.935</u>	<u>13.102</u>

	2024	2023
	€	€
Marketing en promotie		
Promotiekosten/advertenties	2.904	7.185
Representatielasten	216	1.534
Nieuwsbrieven	6.251	11.830
	<u>9.371</u>	<u>20.549</u>
Algemene lasten		
Accountantslasten	6.597	2.450
Juridische lasten	4.651	-
Notarislasten	-	76
Dubieuze debiteuren	-3.250	3.250
Vrijval schuld voorgaande jaren	-19.864	-
Vergaderkosten	736	1.393
	<u>-11.130</u>	<u>7.169</u>
Rentebaten en soortgelijke opbrengsten		
Ontvangen rente banken	<u>877</u>	<u>174</u>
Rentelasten en soortgelijke lasten		
Rente en bankkosten	1.547	1.649
Rente lening Rabobank	4.473	4.461
	<u>6.020</u>	<u>6.110</u>

Ondertekening van de jaarrekening

Harlingen, 30 juni 2025

J. Zandhuis

J. Langhout

A. van der Meer