



ZEESLEEPBOOT HOLLAND

Stichting Zeesleepboot Holland
Postbus 26, 8860 AA HARLINGEN
Bezoekadres:
Droogstraat 3, 8861 SR HARLINGEN
T: 06 13 12 72 03 | Birgitte Janssen

E: office@zeesleepbootholland.nl
W: www.zeesleepbootholland.nl
KvK Friesland 01089635
BTW-nummer: NL 8104.76.204.B.01
Bankrekening: NL18ABNA0575489596

BESTUURSVERSLAG 2022 Stichting Zeesleepboot Holland

Doelstelling

Het doel van de Stichting Zeesleepboot Holland is de zeesleepboot Holland als maritiem erfgoed in de vaart te houden, te behouden, te herstellen en te exploiteren. Daarbij zo veel mogelijk mensen in staat stellen kennis te nemen van de Holland, haar geschiedenis en haar sociaal economische betekenis. Uitgangspunten om voornoemde te realiseren zijn een cultuurhistorisch en verantwoord gebruik van het schip en een financieel sluitende exploitatie. Doelstellingen worden gerealiseerd vanuit de eigen organisatie met 4 professionele medewerkers die in dienst zijn van de stichting, een bestuur, een raad van toezicht en met een grote groep enthousiaste en betrokken vrijwilligers. Vrijwilligers die vanuit hun professie nautische en technische kennis en praktische ervaring ter beschikking stellen om de Holland in de vaart te houden en die met hun deskundigheid onmisbaar zijn om aan de stichtingsdoelstellingen te voldoen.

De Stichting heeft daarnaast een nauwe band met Stichting Guusjen op Terschelling. Deze stichting heeft als doel de Zeesleepboot Holland blijvend aan Terschelling te verbinden en vanuit de Terschellinger gemeenschap een bijdrage te leveren aan het behoud van een authentiek onderdeel van de Terschellinger nautische geschiedenis. Met het jaarlijks uitgeven van drukwerk, digitale e-mailing, de website, social media en het magazine PESK wordt aan een brede groep van belangstellenden actueel verslag gedaan van de activiteiten rondom de Holland. Ook wordt via deze kanalen informatie gegeven over vroegere gebeurtenissen en belevenissen rondom de Holland, aangevuld met diverse publicaties van samenwerkingspartners.

Het schip in 2022

Het jaar 2022 is een jaar geweest dat herstel bood na de negatieve effecten van COVID-19. Ook was er sprake van een 'inhaal-effect' bij bijvoorbeeld tochten met bedrijven. De samenwerking met de maritieme onderwijsinstellingen is geïntensiveerd, maar daarnaast hebben de grootschalige nautische activiteiten niet allemaal doorgang gevonden. Ook de inzet met de Stichting Guusjen heeft slechts gedeeltelijk plaatsgevonden. Al me al hebben we meer kunnen varen en mede daardoor een gunstige exploitatie gerealiseerd. Wel is het varen en de exploitatie beïnvloed door enkele onverwachte gebeurtenissen. Zo zijn er dit jaar twee aanvaringen geweest. Gelukkig was alleen sprake van materiele schade. Oorzaken waren gelegen in een combinatie van technische problemen aan boord en een minder ervaren bemanning. Voor het bestuur is dit aanleiding geweest het belang van de veiligheid van mens en schip te benadrukken en een aantal afspraken en protocollen aan te scherpen. Met name betrof het de eisen voor voldoende gediplomeerde bemanning en een jaarlijkse familiarization-eis.

Onverwacht kondigde de coördinerend kapitein aan het begin van het jaar zijn ontslag aan. Mede gezien de genoemde incidenten heeft het bestuur een zwaarder functieprofiel voor coördinerend kapitein opgesteld en heeft vervolgens een nieuwe coördinerend en full-time kapitein aangetrokken, die begin 2023 gestart.

Doordat er in de "COVID-jaren" niet of minder gevaren is, is het vrijwilligersbestand helaas terug gelopen. Het bestuur neemt daarom het initiatief weer nieuwe vrijwilligers te werven.

Het bestuur is de bestaande vrijwilligers groep dankbaar voor hun inzet en flexibiliteit, hetgeen een belangrijke bijdrage heeft geleverd aan de wijze waarop allerhande activiteiten zijn uitgevoerd.

Bestuurszaken

Het bestuur heeft in 2022 in totaal 9 bestuursvergaderingen (inclusief enkele extra vergaderingen in verband met de incidenten met het schip) gehad en 3 vergaderingen met de raad van toezicht. In het bestuur zijn enkele mutaties geweest; zo is afscheid genomen van Eddy Smit (voorzitter), Ruud van Dijk (secretaris) en Pel van Lent (bestuurslid). Zij zijn vervangen door Paul Melles als voorzitter en Felix van Beek als secretaris. Douwe Bergsma, Hilda Boesjes, Gerrit van Leunen en Gerrit Vlot zijn het hele jaar als bestuurslid actief geweest.



Met het oog op de toekomst heeft de nieuwe voorzitter een position paper opgesteld. Hierin komen zaken als de toekomst, de exploitatie, de veiligheid, de inzet van professionele en vrijwilligerskrachten en de communicatie aan de orde. Het is zowel met bestuur als met de Raad van Toezicht uitvoerig besproken en het kan een goede leidraad zijn voor het varend houden van de Holland in de nabije toekomst.

Financiën

Sinds 2013 geniet de Stichting fiscaal de status van culturele ANBI. Een en ander betekent dat personen en vennootschappen, die de Stichting met schenkingen willen begunstigen, een verhoogde fiscale aftrek voor de Inkomsten- en Vennootschapsbelasting verkrijgen.

Naast eenmalige en periodieke (ANBI) schenkingen, en de charterexploitatie vormen de bijdragen van donateurs en sponsors een belangrijke bron van inkomsten voor de Stichting.

Het aantal donateurs (tot 2020 'vrienden' genoemd) is per einde 2022 met circa 1.475 begunstigers een fractie minder stabiel gebleven. Het verloop is enigszins hoger dan in voorgaande jaren, waarbij een rol spelen: onzekerheid bij oudere donateurs vanwege COVID, financiële overwegingen en natuurlijk verloop.

Er is een stijgende lijn voor het aantal meeslepers. Per einde 2022 waren er 61 sponsors/meeslepers. Het aantal captains partners is sinds jaren stabiel; nog steeds 4. Er is sprake van grote loyaliteit bij deze sponsorcategorie.

Realisatie 2022 en vooruitzichten 2023

Voor 2022 is het exploitatieresultaat uitgekomen op een positief bedrag van rond € 24.000,--. Het was financieel een goed dit kwam met name door (extra) inkomsten als gevolg van inhaaltochten na COVID, relatief veel corporate-tochten en minder salariskosten. Hiertegenover stonden echter ook extra uitgaven als gevolg van beide aanvaringen en de extra brandstofkosten.

De liquiditeitspositie van de Stichting is van voldoende omvang voor de uitvoering van het geplande grootonderhoud in de winterperiode (2022/23) en ter overbrugging naar het moment waarop de Holland in 2023 weer kan varen c.q. commercieel kan worden ingezet.

Wij hopen en kijken uit naar het moment dat wij onze gasten tijdens het vaarseizoen 2023 weer gezond aan boord van de Holland kunnen verwelkomen.

Het bestuur bedankt tenslotte alle vrijwilligers, medewerkers, donateurs, sponsors en fondsen voor hun onvolprezen inzet en betrokkenheid.

Het bestuur van Stichting Zeesleepboot Holland

Harlingen, juni 2023