



ZEESLEEPBOOT HOLLAND

Stichting Zeesleepboot Holland
Postbus 26, 8860 AA HARLINGEN
Bezoekadres:
Droogstraat 3, 8861 SR HARLINGEN
T: 06 13 12 72 03 | Birgitte Janssen

E: office@zeesleepbootholland.nl
W: www.zeesleepbootholland.nl
KvK Friesland 01089635
BTW-nummer: NL 8104.76.204.B.01
Bankrekening: NL18ABNA0575489596

BESTUURSVERSLAG 2021 Stichting Zeesleepboot Holland

Doelstelling

Het doel van de Stichting Zeesleepboot Holland is de zeesleepboot Holland als maritiem erfgoed in de vaart te houden, te behouden, te herstellen en te exploiteren. Daarbij zo veel mogelijk mensen in staat stellen kennis te nemen van de Holland, haar geschiedenis en haar sociaal economische betekenis. Uitgangspunten om voornoemde te realiseren zijn een cultuurhistorisch en verantwoord gebruik van het schip en een financieel sluitende exploitatie. Doelstellingen worden gerealiseerd vanuit de eigen organisatie met 4 professionele medewerkers die in dienst zijn van de stichting, een bestuur, een raad van toezicht en met een grote groep enthousiaste en betrokken vrijwilligers. Vrijwilligers die vanuit hun professe nautische en technische kennis en praktische ervaring ter beschikking stellen om de Holland in de vaart te houden en die met hun deskundigheid onmisbaar zijn om aan de stichtingsdoelstellingen te voldoen.

De Stichting heeft daarnaast een nauwe band met Stichting Guusjen op Terschelling. Deze stichting heeft als doel de Zeesleepboot Holland blijvend aan Terschelling te verbinden en vanuit de Terschellinger gemeenschap een bijdrage te leveren aan het behoud van een authentiek onderdeel van de Terschellinger nautische geschiedenis. Met het jaarlijks uitgeven van drukwerk, digitale e-mailing, de website en het magazine PESK wordt aan een brede groep van belangstellenden actueel verslag gedaan van de activiteiten rondom de Holland. Ook wordt via deze kanalen informatie gegeven over vroegere gebeurtenissen en belevenissen rondom de Holland, aangevuld met diverse publicaties van samenwerkingspartners.

Bestuurszaken 2021

Het jaar 2021 is wederom een jaar geweest dat gedomineerd is door COVID-19. We hadden gehoopt weer volop te kunnen gaan varen, maar dat bleek helaas nog niet mogelijk te zijn. Het pakket aan maatregelen om COVID in te dammen werd meerdere keren verlengd, waardoor ook dit jaar weer regelmatig een groot beroep moest worden gedaan op het aanpassingsvermogen van de medewerkers en vrijwilligers die aan de stichting zijn verbonden.

Door lange tijd niet te kunnen varen werd hun geduld daarbij zwaar op de proef gesteld en daarnaast konden zij ook de onderhoudswerkzaamheden niet altijd uitvoeren zoals ze dat gewend zijn. Het bestuur is hen dankbaar voor hun inzet en flexibiliteit, hetgeen een belangrijke bijdrage heeft geleverd aan de wijze waarop allerhande activiteiten (net als in 2020) op een verantwoorde en veilige manier zijn uitgevoerd.

Het bestuur heeft in 2021 in totaal 6 bestuursvergaderingen gehad en 3 vergaderingen met de raad van toezicht.

Sinds 2013 geniet de Stichting fiscaal de status van culturele ANBI. Een en ander betekent dat personen en vennootschappen, die de Stichting met schenkingen willen begunstigen, een verhoogde fiscale aftrek voor de Inkomsten- en Vennootschapsbelasting verkrijgen.

Naast eenmalige en periodieke (ANBI) schenkingen, en de charterexploitatie vormen de bijdragen van donateurs en sponsors een belangrijke bron van inkomsten voor de Stichting.

Het aantal donateurs (ook wel vrienden van de Holland genoemd) is in 2021 met circa 1.600 begunstigers stabiel gebleven.

Terwijl we in het jaar 2021 voor onze donateurs nagenoeg geen activiteiten konden organiseren, zijn zij ons blijven steunen door een jaarlijkse bijdrage aan ons over te maken. We hebben daarnaast – net als in 2020 – op onze donateurs en sponsors een appel gedaan voor een extra gift.



Dit heeft wederom een mooi bedrag opgeleverd en wij zijn hen hiervoor zeer erkentelijk.

Ook voor de sponsors (Meeslepers, Captains partners) hebben wij nagenoeg geen activiteiten kunnen organiseren. Voor deze groep geldt eveneens dat ze sponsorgelden hebben overgemaakt, zonder dat wij daar op dat moment een tegenprestatie voor konden leveren. Ook deze groep zijn wij zeer dankbaar voor hun begrip en ondersteuning in een vanwege de coronacrisis ongekend exploitatiejaar.

Bijdragen van donateurs en sponsors waren tezamen met extra giften en eenmalige en periodieke schenkingen in 2021 belangrijk om een groot deel van de vaste kosten en het onderhoud van het schip te kunnen dekken.

Ook dit jaar zijn meerdere 'goede doelen' fondsen aangeschreven. De hiermee gepaard gaande middelen zijn aangewend als bijdrage in de opleidingskosten van onze medewerkers- en vrijwilligers.

Realisatie 2021 en vooruitzichten 2022

Voor 2021 is het exploitatieresultaat uitgekomen op een positief bedrag van € 2.607,--. Naast de (extra) inkomsten zoals hierboven is toegelicht, hebben wij gebruik kunnen maken van een aantal overheidsregelingen, zoals TOGS, NOW en TVL-regeling. Deze regelingen hebben eveneens een belangrijke bijdrage geleverd om dit jaar financieel door te kunnen komen.

Als onderdeel van het grootonderhoud, zal het schip in 2022 weer in droogdok gaan (dokken). Hiervoor is in 2021 een bedrag aan de voorzieningen gedoteerd van € 65.000,--.

De liquiditeitspositie van de Stichting is van voldoende omvang voor de uitvoering van het geplande grootonderhoud in de winterperiode (2021/22) en ter overbrugging naar het moment waarop de Holland in 2022 weer kan varen c.q. commercieel kan worden ingezet.

Wij hopen en kijken uit naar het moment dat wij onze gasten tijdens het vaarseizoen 2022 weer gezond aan boord van de Holland kunnen verwelkomen.

Het bestuur bedankt tenslotte alle vrijwilligers, medewerkers, donateurs, sponsors en fondsen voor hun onvolprezen inzet en betrokkenheid.

Het bestuur van Stichting Zeesleepboot Holland

Harlingen, 13 juli 2022