



ZEESLEEPBOOT HOLLAND

Stichting Zeesleepboot Holland
Postbus 26, 8860 AA HARLINGEN
Bezoekadres:
Noorderhaven 61, 8861 AK HARLINGEN
T: 06 13 12 72 03 | Birgitte Janssen

E: office@zeesleepbootholland.nl
W: www.zeesleepbootholland.nl
KvK Friesland 01089635
BTW-nummer: NL 8104.76.204.B.01
Bankrekening: NL18ABNA0575489596

BESTUURSVERSLAG 2020 Stichting Zeesleepboot Holland

Doelstelling

Het doel van de Stichting Zeesleepboot Holland is de zeesleepboot Holland als maritiem erfgoed in de vaart te houden, te behouden, te herstellen en te exploiteren. Daarbij zo veel mogelijk mensen in staat stellen kennis te nemen van de Holland, haar geschiedenis en haar sociaal economische betekenis. Uitgangspunten om voornoemde te realiseren zijn een cultuurhistorisch en verantwoord gebruik van het schip en een financieel sluitende exploitatie. Doelstellingen worden gerealiseerd vanuit de eigen organisatie met 4 professionele medewerkers die in dienst zijn van de stichting, een bestuur, een raad van toezicht en met een grote groep enthousiaste en betrokken vrijwilligers. Vrijwilligers die vanuit hun professie nautische en technische kennis en praktische ervaring ter beschikking stellen om de Holland in de vaart te houden en die met hun deskundigheid onmisbaar zijn om aan de stichtingsdoelstellingen te voldoen.

De Stichting heeft daarnaast een nauwe band met Stichting Guusjen op Terschelling. Deze stichting heeft als doel de Zeesleepboot Holland blijvend aan Terschelling te verbinden en vanuit de Terschellinger gemeenschap een bijdrage te leveren aan het behoud van een authentiek onderdeel van de Terschellinger nautische geschiedenis.

Met het jaarlijks uitgeven van drukwerk, digitale e-mailing, de website en het magazine PESK wordt aan een brede groep van belangstellenden actueel verslag gedaan van de activiteiten rondom de Holland. Ook wordt via deze kanalen informatie gegeven over vroegere gebeurtenissen en belevenissen rondom de Holland, aangevuld met diverse publicaties van samenwerkingspartners.

Activiteiten 2020

Het is bijna niet meer voor te stellen dat we aan het begin van vaarseizoen 2020 de nodige boekingen hadden en er in die periode veel nieuwe aanvragen binnenkwamen. Vrijwilligers, medewerkers en bestuur hadden zich dan ook ingesteld op een geanimeerd vaarseizoen met een veelheid en diversiteit aan vaartochten in nationale en internationale wateren en dito nautische evenementen.

De COVID-19 uitbraak in ons land kwam echter net voor aanvang van ons vaarseizoen en alle aanvragen en boekingen werden 'on hold' gezet en doorgeschoven naar het volgend vaarseizoen 2021. Een en ander steeds in positief overleg met opdrachtgevers onder het motto 'geen afstel, wel uitstel'. De terechte, tegelijkertijd verregaande maatregelen van het inmiddels demissionair kabinet om het coronavirus in te dammen, resulteerden erin dat de Holland vlak voor het vaarseizoen letterlijk voor de kant bleef liggen.

Een alternatieve invulling van het vaarprogramma voor de heel korte termijn was indertijd geen optie. De draconische maatregelen hebben er wel toe geleid dat we uit ons reguliere exploitatiemodel en denkpatroon moesten stappen, zonder afbreuk te doen aan onze stichtingsdoelstelling en uiteraard met inachtneming van COVID-19 maatregelen.

Met dien verstande zijn de volgende activiteiten in 2020 ondernomen:

- **Inzet als openbaar vervoer in opdracht van Rederij Doeksen op de veerdienst Harlingen–Terschelling v.v.**
Aangezien Rederij Doeksen door dezelfde vigerende COVID-19 maatregelen in de eerste lockdown periode slechts met 40% van de veercapaciteit van Harlingen naar Terschelling en Vlieland v.v. kon varen en de druk vanaf de eilanden (ondernemers) gestaag werd opgevoerd, ontstond er op enigerlei moment (mei-juli 2020) capaciteitsgebrek bij de rederij. Derhalve heeft Rederij Doeksen gezocht naar schepen (inclusief bemanning) die vertrouwd zijn met het vaargebied Waddenzee en Noordzee en die beschikbaar waren om de extra afvaarten uit te voeren. Hiervoor heeft Rederij Doeksen naast de Holland, ook de Friesland en de Regina Andrea ingehuurd c.q. ingezet om de capaciteit naar Terschelling en Vlieland te vergroten.
Onder het motto 'Nostalgisch Varen' waren met name de 'Golden Girls' van Doeksen – MS Holland IV (1951) en MS Friesland I (1956) – ware publiekstrekkingen in de Port of Harlingen, op zee en op de eilanden. Naast het noodzakelijk Openbaar Vervoer werden de schepen alras geboekt voor 'minder noodzakelijke, doch plezierige' vaartochten.



- **Inzet in het kader van opleidingsdoeleinden en praktijkonderwijs**

Stichting Zeesleepboot Holland en het Maritiem Instituut Willem Barentsz van NHL Stenden Hogeschool op Terschelling zijn in 2020 een samenwerking aangegaan, waarbij de Holland wordt ingezet voor opleidingsdoeleinden en praktijkonderwijs. Gedurende de periode waarin vigerende COVID-19 maatregelen het niet mogelijk maakten te varen met groepen en individuele passagiers, waren in het kader van onderwijs maatregelen van toepassing, die opleiding en onderwijs aan boord mogelijk maakten (tijdsloten, kleine studentengroepen, eenrichtingsverkeer, hygiënische maatregelen et cetera). In de maand juni heeft het opleidingsinstituut hiervan gebruik gemaakt.

Maritieme Academie Harlingen (VMBO) en NOVA College Harlingen (MBO) maakten in september tijdens de introductiedagen van het nieuwe leerjaar gebruik van de Holland en zette met eerstejaars leerlingen koers Waddenzee.

- **In zogenoemde 'Bubbles'** was het mogelijk in familieverband met kleine gezelschappen te varen. Hier kwam de diversiteit aan inzet van de Holland fraai bovendien.

De Holland is formele trouwlocatie voor gemeenten Harlingen, Vlieland en Terschelling. Begin september vond een huwelijksceremonie (in klein gezelschap) plaats op de Waddenzee binnen de gemeentegrenzen van gemeente Harlingen.

Vanaf de Holland zijn as-ceremonies mogelijk. In dezelfde periode, begin september voer de Holland uit voor de overboord zetting van een urn gefabriceerd van waddenklei, die na tewaterlating in de Waddenzee uiteenvalt en waardoor de waddenklei weer opgenomen wordt in de natuurlijke habitat (circulair).

Een indrukwekkende familieceremonie in een indrukwekkend natuurgebied: Unesco werelderfgoed Waddenzee.

Grootschalige activiteiten hadden in 2020 helaas geen doorgang. Zo vervielen de jaarlijkse vaartochten met donateurs (Vrienden), sponsors (Meeslepers, captains partners).

Deelname aan grootschalige nationale en internationale nautische evenementen waaronder SAIL Amsterdam en Hamburg Hafengeburtstag vervielen, evenals dichterbij in het thuisvaargebied de oud-opvarenden en opstappersdagen op Terschelling en de intocht van Sinterklaas in Harlingen.

Ook de inzet in een drietal perioden (voorjaars-, zomer- en herfstvakantie) dat het schip voor Stichting Guusjen traditiegetrouw op Terschelling is gestationeerd, kwam in 2020 te vervallen. Zoals hiervoor gemeld, werden particuliere en bedrijfschartervaartochten uitgesteld naar seizoen 2021.

Bestuurszaken 2020

In 2020 heeft het bestuur vooral aandacht besteed aan kwaliteits- en veiligheidszaken. Soms een lastige opgave, waardoor regelmatig een groot beroep moest worden gedaan op het aanpassingsvermogen van de medewerkers en de vrijwilligers die aan de stichting zijn verbonden. Afgezet tegen de beperkende coronamaatregelen konden zij hun werkzaamheden niet altijd uitvoeren zoals ze dat gewend zijn. Het bestuur is hen dankbaar voor hun inzet en flexibiliteit, hetgeen een belangrijke bijdrage heeft geleverd aan de wijze waarop de activiteiten in het bijzondere jaar 2020 op een verantwoorde en veilige manier zijn uitgevoerd.

Het bestuur heeft in 2020 in totaal 7 online bestuursvergaderingen gehad en 3 online vergaderingen met de raad van toezicht.

Sinds 2013 geniet de Stichting fiscaal de status van culturele ANBI. Een en ander betekent dat personen en vennootschappen, die de Stichting met schenkingen willen begunstigen, een verhoogde fiscale aftrek voor de Inkomsten- en Vennootschapsbelasting verkrijgen.



Naast eenmalige en periodieke (ANBI) schenkingen, en de charterexploitatie vormen de bijdragen van donateurs en sponsors een belangrijke bron van inkomsten voor de Stichting.

Het aantal donateurs (ook wel vrienden van de Holland genoemd) is in 2020 met circa 1.600 begunstigers stabiel gebleven.

Terwijl we in het jaar 2020 voor onze donateurs geen activiteiten konden organiseren, zijn zij ons blijven steunen door een jaarlijkse bijdrage aan ons over te maken. We hebben daarnaast op onze donateurs en sponsors een appel gedaan voor een extra gift. Dit heeft in gezamenlijkheid een bedrag van maar liefst € 28.000,= opgeleverd. Voor deze grote gunfactor zijn wij hen zeer erkentelijk.

Ook voor de sponsors (Meeslepers, captains partners) hebben wij helaas geen activiteiten kunnen organiseren. Voor deze groep geldt eveneens dat ze sponsorgelden hebben overgemaakt, zonder dat wij daar op dat moment een tegenprestatie voor konden leveren. Ook deze groep zijn wij zeer dankbaar voor hun begrip en ondersteuning in een vanwege de coronacrisis ongekend exploitatiejaar.

Bijdragen van donateurs en sponsors waren tezamen met extra giften en eenmalige en periodieke schenkingen in 2020 belangrijker dan 'ooit' om een groot deel van de vaste kosten en het onderhoud van het schip te kunnen dekken.

Gespiegeld aan voorgaande jaren heeft de Stichting daarnaast een traject ingezet om meer gelden uit subsidies te verwerven. Inmiddels zijn meerdere 'goede doelen' fondsen aangeschreven, hetgeen in 2020 tot een bijdrage van € 26.000,= heeft geleid. Dit bedrag is aangewend voor de vervanging van het afvalwaterbehandelingsysteem en voor de dekking van opleidingskosten.

Realisatie 2020 en vooruitzichten 2021

Voor 2020 is het exploitatieresultaat uitgekomen op een positief bedrag van € 10.824,=. Naast de (extra) inkomsten zoals hierboven in dit verslag is toegelicht, hebben wij gebruik kunnen maken van een aantal overheidsregelingen, zoals TOGS, NOW en TVL-regeling. Deze regelingen hebben eveneens een belangrijke bijdrage geleverd om dit jaar financieel door te kunnen komen.

De liquiditeitspositie van de Stichting is van voldoende omvang voor de uitvoering van ingepland grootonderhoud in de winterperiode (2020/21) en – met inachtneming van de huidige overheidsregelingen, donateurs- en sponsorgelden en verworven subsidies – ter overbrugging naar het moment waarop de Holland in 2021 weer kan varen c.q. commercieel kan worden ingezet.

Wij hopen en kijken uit naar het moment dat wij onze gasten tijdens het vaarseizoen 2021 weer gezond aan boord van de Holland kunnen verwelkomen. De focus daartoe ligt vooralsnog op 1 september 2021.

Het bestuur bedankt tenslotte alle vrijwilligers, medewerkers, donateurs, sponsors en fondsen voor hun onvolprezen inzet en betrokkenheid.

Het bestuur van Stichting Zeesleepboot Holland

Harlingen, 16 juni 2021