

## **Bestuursverslag van het bestuur van de Stichting Zeesleepboot Holland over het jaar 2016**

### **Doelstelling**

Het doel van de Stichting is de Zeesleepboot Holland als varende erfgoed te behouden, herstellen en exploiteren. Daarbij zo veel mogelijk mensen in staat te stellen kennis te nemen van de Holland, haar geschiedenis en haar sociaal economische betekenis. Uitgangspunten hierbij zijn een cultureel historisch en verantwoord gebruik van het schip en een financieel sluitende exploitatie.

Deze doelstelling wordt gerealiseerd vanuit de eigen organisatie van 6 professionele medewerkers die in dienst zijn van de Stichting, een bestuur, een raad van toezicht én door een grote groep van enthousiaste en betrokken vrijwilligers die aan de Stichting zijn verbonden. Vrijwilligers die hun professionele nautische kennis en ervaring én hun technische- en praktische ervaring ter beschikking stellen om de Holland in de vaart te houden en daardoor onmisbaar zijn om aan onze Stichtingsdoelstelling te kunnen blijven voldoen.

De Stichting heeft daarnaast een nauwe band met Stichting Guusjen op Terschelling. Deze Stichting heeft als doel om Zeesleepboot Holland blijvend aan Terschelling te binden en vanuit de Terschellinger gemeenschap een bijdrage te leveren aan het behoud van een uniek onderdeel van de Terschellinger nautische geschiedenis.

Met het jaarlijks uitgeven van nieuwsbrieven, de website en het magazine PESK wordt aan een brede groep van belangstellende verslag gedaan van de activiteiten van, en op de Holland. Ook wordt via deze kanalen informatie gegeven over vroegere gebeurtenissen en belevenissen rondom de Holland.

### **Activiteiten 2016**

- De Stichting heeft in 2016 bijna 1.700 vrienden/begunstigers. Dit is een grote groep van enthousiaste mensen die de Stichting een warm hart toedragen en die het mede mogelijk maken / hebben gemaakt dat de Holland nog altijd “in de vaart is”. Jaarlijkse organiseren wij voor onze vrienden een grote diversiteit aan activiteiten;
- In de maand april zijn bijvoorbeeld 4 vaardagen georganiseerd, waardoor wij weer enkele honderden vrienden konden verwelkomen;
- In de maanden oktober en november zijn voor onze vrienden een aantal zeebenen-/slechtweertochten georganiseerd. Dit zijn zeetochten voor de echte liefhebber van barre (vaar)omstandigheden. Ook dit jaar was het weer een boeiend spektakel;
- Naast vriendendagen hebben in de periode maart – september ook diverse vaartochten met bedrijven plaatsgevonden. Deze bedrijven vormen – net als onze vrienden – een belangrijk fundament voor het (toekomstig) behoud van ons mooie schip;
- Ook dit jaar zijn met bedrijven en vrienden weer enkele bijzondere evenementen aangedaan, waaronder: de Havengeburtstag in Hamburg (3-8 mei); de Wereldhavendagen Rotterdam (2-4 september) en Delfsail in Delfzijl (30 juni – 3 juli). Onze vaste fotograaf heeft prachtige foto's gemaakt van een aantal van deze reizen. Deze foto's zijn terug te vinden op onze website ([www.zeesleepbootholland.nl](http://www.zeesleepbootholland.nl));
- Na de terugreis van de tocht uit Hamburg is de Holland op 9 mei boven Terschelling jammerlijk genoeg aan de grond gelopen. Na het vlottrekken kon de Holland gelukkig weer op eigen kracht terugvaren naar Harlingen. De schade aan het schip viel enorm mee. Conform de standaardprocedure heeft de Inspectie ITL / Scheepvaart (inspectie voor leefomgeving en transport) dit voorval wel aan de Tuchtcommissie van de Scheepvaart voorgelegd. Er is schuld bevonden door het tuchtcollege en er is een navigatiefout begaan. Vanuit de Stichting zijn maatregelen getroffen om dit in de toekomst te voorkomen;

- Vanwege het succes in de voorgaande jaren heeft in de maanden mei en juni de Schotland reis plaatsgevonden. Onder de noemer varen, golfen en avonturieren heeft de Holland met diverse gezelschappen tochten gemaakt langs de Schotse Westkust. Gezien het enthousiasme en de mooie verhalen van het reisgezelschap, zal deze reis in de nabije toekomst zeker weer georganiseerd worden;
- Met een sponsorrelatie is van 27 tm 30 september een vaartocht naar Londen gemaakt. Het varen op de Thames leverde daarbij een bijzonder schouwspel op;
- Het jaar 2016 was het jaar waarin de Holland haar 65 jarig (!) bestaan heeft gevierd. Een mijlpaal en reden om diverse feestelijke activiteiten te organiseren. Zo is de Holland op 21 en 22 augustus o.a. ingezet als veerboot in de dienstregeling Harlingen-Terschelling door rederij Doeksen;
- In de 1<sup>e</sup> helft van augustus en de 2<sup>e</sup> helft van oktober is de Holland traditiegetrouw ook weer een periode op Terschelling gestationeerd geweest. Voor de vakantiegasten en bewoners van Terschelling werd door de Stichting Guusjen (in samenwerking met leerlingen van de Zeevaartschool op Terschelling) een groot aantal rondleidingen en captain's dinners georganiseerd;
- Op 13 augustus was de oud-opvarendendag. Een jaarlijks terugkerende vaartocht met voormalig opvarenden (en partners) van de Holland;
- Op 12 november heeft de Holland Sint Nicolaas met zijn knechten weer naar Harlingen gebracht, alwaar ze feestelijk werden binnengehaald;
- Aan het einde van het vaarseizoen zijn de nodige voorbereidingen getroffen voor het groot onderhoud dat de Holland zal ondergaan.

Al met al is het een druk jaar geweest voor de Holland met een veelheid en diversiteit aan binnen- en buitenlandse vaartochten.

#### **Bestuurszaken en voornemens 2016 en 2017**

Na zich vele jaren vrijwillig en met volle toewijding te hebben ingezet voor de Holland, hebben André Olijslager (voorzitter) en Sake Wijma (penningmeester) zich in 2016 uit het bestuur van de Stichting teruggetrokken. Beide hebben een zeer belangrijke bijdrage geleverd aan het behoud van de Holland als varend erfgoed. Het bestuur en de raad van toezicht is hen hier dan ook zeer erkentelijk voor.

Tijdens de viering van het 65-jarig bestaan van de Holland is Sake Wijma zelfs benoemd tot Ridder in de Orde van Oranje Nassau. Zijn inzet voor, en toewijding aan de Stichting heeft een belangrijke bijdrage geleverd in het verkrijgen van deze koninklijke onderscheiding.

De beide vrijgekomen bestuursfuncties zijn inmiddels overgenomen door Eddy Smit (voorzitter) en Douwe Bergsma (penningmeester).

In 2016 heeft het bestuur wederom veel aandacht besteed aan de organisatie van de Stichting. Dit is mede ingegeven door wijzigingen in de personele bezetting waaronder een hernieuwde invulling van de kantoorbezetting, de commerciële functies en de vrijgekomen functie voor kapitein. Als onderdeel hiervan is eveneens een nieuw kantoorpand aan de Noorderhaven 111 in Harlingen betrokken. Met deze veranderingen zijn wij in staat om onze dienstverlening naar een nog hoger niveau te brengen.

De Stichting geeft verder veel aandacht aan kwaliteit en veiligheid. In 2016 zijn dan ook weer diverse trainingen gehouden en werden de vrijwilligers bijgeschoold conform het herziene internationaal vaarverdrag. Bijzonder te vermelden is verder de rampen / calamiteitenoefening die aan het begin van het begin van het vaarseizoen – onder supervisie van een externe partij – is gehouden.

Ook de werving van vrienden gaat onverminderd door. Door de groei van het aantal vrienden/donateurs mag de Holland op grote belangstelling van het publiek blijven rekenen. Ook het aantal meeslepers (ondernemers uit het MKB die zich voor 3 jaar committeren voor sponsoring) is in 2016 verder toegenomen. Nieuw en oud sponsorgeld was tezamen met de schenkingen daarmee ook in 2016 weer voldoende om de vaste kosten en het onderhoud van het schip te dekken.

Naast sponsoring is de charterexploitatie een belangrijke bron van inkomsten voor de Stichting. Mede doordat er in 2016 sprake was van meerdere 'bijzondere' evenementen zoals de Schotland reis, Delfsail en de reis naar Londen, is het boekjaar 2016 (net als in 2015) met een positief resultaat afgesloten. Een knappe prestatie temeer omdat diverse collega Stichtingen met vergelijkbare doelstellingen in de afgelopen jaren moeite hebben gehad om tot een sluitende financiële exploitatie te komen en enkelen daardoor zelfs hun activiteiten noodgedwongen hebben moeten staken.

Sinds 2013 geniet de Stichting fiscaal de status van culturele anbi. Dit betekent dat personen en vennootschappen, die de Stichting schenkingen willen begunstigen, een verhoogde aftrek voor de Inkomsten- en Vennootschapsbelasting verkrijgen. Ook voor 2016 heeft de Stichting de anbi-status behouden.

In 2016 is de Holland erkend leerbedrijf geworden. Op deze manier leveren wij een bijdrage aan het opleiden van toekomstige vaarlieden en kunnen wij nog meer jonge mensen kennis laten maken met ons karakteristieke- en historische schip.

Het bestuur heeft in 2016 in totaal 7 bestuursvergaderingen gehad en 2 vergaderingen met de Raad van Toezicht.

#### **Realisatie 2016 en vooruitzichten 2017**

Voor 2016 is het exploitatieresultaat uitgekomen op € 3.388,-- positief. De cashflow van de Stichting is met een bedrag van € 36.720,-- negatief. Uit het kasstroomoverzicht blijkt een stevige mutatie voorzieningen. Deze heeft betrekking op het groot onderhoud aan het schip dat in 2016 (met een doorloop naar 2017) zal worden uitgevoerd.

De liquide middelen bedragen in 2016 € 162.603,--. Hiermee is de liquiditeit voldoende voor het geplande (groot)onderhoud in de winterperiode en de overbrugging naar het vaarseizoen 2017.

Al met al is het bestuur over 2016 tevreden met het behaalde financieel resultaat.

Het jaar 2017 wordt als een overgangsjaar gezien. Er staan (vooralsnog) geen grote evenementen op stapel. Wel zal er in dat jaar al wel voorgesorteerd worden op het boekjaar 2018. In dat jaar staan namelijk de Volvo Ocean Race, Leeuwarden Culturele Hoofdstad en de Tallships Harlingen gepland. De Holland wil bij alle drie de evenementen een rol spelen.

Het bestuur bedankt tenslotte alle vrijwilligers, medewerkers, vrienden en sponsoren voor hun inzet en betrokkenheid in 2016.

Harlingen, september 2017

Het bestuur van Stichting Zeesleepboot Holland