

## **Bestuursverslag van het bestuur van de Stichting Zeesleepboot Holland over het jaar 2019**

### **Doelstelling**

Het doel van de Stichting is de Zeesleepboot Holland als varend erfgoed te behouden, herstellen en exploiteren. Daarbij zo veel mogelijk mensen in staat te stellen kennis te nemen van de Holland, haar geschiedenis en haar sociaal economische betekenis. Uitgangspunten hierbij zijn een cultureel historisch en verantwoord gebruik van het schip en een financieel sluitende exploitatie.

Deze doelstelling wordt gerealiseerd vanuit de eigen organisatie van 5 professionele medewerkers die in dienst zijn van de Stichting, een bestuur, een raad van toezicht én door een grote groep van enthousiaste en betrokken vrijwilligers die aan de Stichting zijn verbonden. Vrijwilligers die hun professionele nautische kennis en ervaring én hun technische- en praktische ervaring ter beschikking stellen om de Holland in de vaart te houden en daardoor onmisbaar zijn om aan onze Stichtingsdoelstelling te kunnen blijven voldoen.

De Stichting heeft daarnaast een nauwe band met Stichting Guusjen op Terschelling. Deze Stichting heeft als doel om Zeesleepboot Holland blijvend aan Terschelling te binden en vanuit de Terschellinger gemeenschap een bijdrage te leveren aan het behoud van een uniek onderdeel van de Terschellinger nautische geschiedenis.

Met het jaarlijks uitgeven van nieuwsbrieven, de website en het magazine PESK wordt aan een brede groep van belangstellende verslag gedaan van de activiteiten van, en op de Holland. Ook wordt via deze kanalen informatie gegeven over vroegere gebeurtenissen en belevenissen rondom de Holland.

### **Activiteiten 2019**

- De Stichting heeft in 2019 ruim 1.600 vrienden/begunstigers. Een grote groep met enthousiaste mensen die de Stichting een warm hart toedragen en die het mede mogelijk maken dat de Holland 'in de vaart' blijft. Jaarlijks organiseren wij voor onze vrienden diverse activiteiten.
- Vanaf de start van het vaarseizoen (periode april) zijn meerdere vaardagen georganiseerd, waarop wij enkele honderden vrienden aan boord hebben verwelkomd voor een vaartocht op de Waddenzee.
- Naast vriendendagen hebben in de periode april – november vaartochten met bedrijven plaatsgevonden. Deze zogenoemde meeslepers vormen – net als onze vrienden – een belangrijk financieel fundament voor het behoud van ons maritiem erfgoed.
- Met bedrijven en particulieren zijn ook dit jaar weer enkele bijzondere nautische evenementen aangedaan, waaronder: Hamburg Hafengeburtstag (mei) en Rostock Hanse Sail (augustus). Hier is prachtig beeldmateriaal van vervaardigd. Foto's zijn te vinden op onze website ([www.zeesleepbootholland.nl](http://www.zeesleepbootholland.nl)) en via Facebook ([www.facebook.com/zeesleepbootholland](https://www.facebook.com/zeesleepbootholland)).
- Gedurende het gehele seizoen hebben diverse vaartochten plaatsgevonden naar de Waddeneilanden Vlieland en Terschelling met een brede groep geïnteresseerden.
- Tijdens een aantal (school)vakanties is de Holland traditiegetrouw een periode op Terschelling gestationeerd. Voor badgasten, bewoners en ondernemers op het eiland wordt door Stichting Guusjen – in samenwerking met ondernemers en met leerlingen van het Maritiem Instituut Willem Barentsz op Terschelling – een groot aantal activiteiten georganiseerd, zoals rondleidingen, workshops en vaartochten.

- In het najaar was er weer was de gecombineerde oud-opvarenden en de oud-vrijwilligersdag. Jaarlijks terugkerende vaartochten met voormalig opvarenden/opstappers (en partners) en vrijwilligers van de Holland.
- In november heeft de Holland Sinterklaas weer naar Harlingen gebracht, alwaar hij feestelijk is binnengehaald.
- Van 1 december tot 1 april is de Holland in (winter)onderhoud en worden de voorbereidingen getroffen voor het volgende seizoen

Al met al is het jaar 2019 voor de Holland een geanimeerd jaar geweest met een veelheid en diversiteit aan vaartochten.

### **Bestuurszaken en voornemens 2019 en 2020**

In 2019 is vanuit het bestuur wederom veel aandacht besteed aan kwaliteits- en veiligheidszaken. Er zijn onder andere diverse trainingen gehouden en vrijwilligers zijn bijgeschoold conform regels vanuit nationale- en internationaal vaarverdragen.

Sinds 2013 geniet de Stichting fiscaal de status van culturele anbi. Dit betekent dat personen en vennootschappen, die de Stichting schenkingen willen begunstigen, een verhoogde aftrek voor de Inkomsten- en Vennootschapsbelasting verkrijgen.

Naast (anbi) schenkingen vormen donateurs/sponsoring en de charterexploitatie een belangrijke bron van inkomsten voor de Stichting. Het aantal donateurs, ook wel vrienden van de Holland genoemd, is in 2019 stabiel gebleven. Hiermee mag de Holland ook dit jaar weer op grote belangstelling van het publiek rekenen.

Het aantal meeslepers (ondernemers uit het MKB die zich voor 3 jaar committeren voor sponsoring) is in 2019 licht gedaald. Nieuw en oud sponsorgeld was tezamen met de schenkingen en de donateurs daarmee in 2019 weer van groot belang om de vaste kosten en het onderhoud van het schip te dekken.

Het bestuur heeft in 2019 in totaal 7 bestuursvergaderingen gehad en 3 vergaderingen met de Raad van Toezicht.

### **Realisatie 2019 en vooruitzichten 2020**

Voor 2019 is het exploitatieresultaat negatief. De liquiditeit is beperkt voldoende voor het geplande (groot)onderhoud in de winterperiode en de overbrugging naar het vaarseizoen 2020. Echter, te doen gebruikelijk worden begin 2020 de liquiditeiten aangevuld met de sponsor- en vriendenbijdragen, zodat hieruit het onderhoud betaald kan worden. Daarnaast zijn enkele subsidies toegezegd en reeds ontvangen. Het negatieve exploitatiesaldo over 2019 was met name het gevolg van enkele onrendabele meerdaagse buitenlandreizen. Voor 2020 zijn deze dan ook geschrapt uit het vaarschema.

Voor 2020 is wederom een ambitieus vaarschema opgesteld, met daarin vaartochten o.m. de Hafengeburtstagen in Hamburg. Daarnaast zal voornamelijk op de Waddenzee gevaren worden. Het jaar 2020 leek daarmee ook financieel, een goed jaar te worden.

Het voorjaar van 2020 is echter a.g.v. het uitbreken van het corona-virus, en de daarop genomen overheidsmaatregelen, teleurstellend verlopen. Het schip kwam in topconditie van de werf, echter er kon niet worden gevaren.

Pas in mei/juni is de Holland weer in de vaart en wordt door rederij Doeksen ingehuurd voor extra veerdiensten naar Terschelling. Vooralsnog is niet duidelijk of en in welke mate het schip in de periode juli-december 2020 ingezet kan worden. Indien mogelijk zal uiteraard, met inachtneming van alle regelgeving, getracht worden de Oude Dame in te zetten voor haar sponsoren, vrienden, meeslepers en overige organisaties en particulieren.

Het bestuur bedankt tenslotte alle vrijwilligers, medewerkers, vrienden en sponsoren voor hun inzet en betrokkenheid.

Harlingen, 2 juli 2020

Het bestuur van Stichting Zeesleepboot Holland