

Bestuursverslag van het bestuur van de Stichting Zeesleepboot Holland over het jaar 2015

Doelstelling

Het doel van de Stichting is de Zeesleepboot Holland als varende erfgoed te behouden, herstellen en exploiteren. Daarbij zo veel mogelijk mensen in staat te stellen kennis te nemen van de Holland, haar geschiedenis en haar sociaal economische betekenis. Uitgangspunten hierbij zijn een cultureel historisch en verantwoord gebruik van het schip in combinatie met een financieel sluitende exploitatie.

Deze doelstelling probeert het bestuur primair te realiseren met de eigen organisatie van 6 professionele medewerkers die in dienst zijn van de Stichting. Daarnaast zijn ca. 40 vrijwilligers aan de Stichting verbonden, die hun professionele nautische kennis en ervaring en hun technische- en praktische ervaring om niet ter beschikking stellen om de Holland in de vaart te houden.

De Stichting heeft een nauwe band met Stichting Guusjen op Terschelling. Deze Stichting heeft als doel om Zeesleepboot Holland blijvend aan Terschelling te binden en vanuit de Terschellinger gemeenschap een bijdrage te leveren aan het behoud van een uniek onderdeel van de Terschellinger nautische geschiedenis.

Met het jaarlijks uitgeven van nieuwsbrieven en het eigen magazine PESK wordt verslag gedaan van de activiteiten van, en op de Holland. Ook wordt via deze media informatie gegeven over vroegere gebeurtenissen en belevenissen rondom de Holland.

Activiteiten 2015

- De Stichting heeft in 2015 ruim 1.700 vrienden/begunstigers. Dit aantal is ten opzichte van vorig jaar verder gegroeid;
- In de maanden maart en april zijn 4 vaardagen voor vrienden (voorheen donateurs genoemd) georganiseerd, waarmee weer honderden vrienden aan boord zijn geweest;
- Voor vrienden en introducés worden in de maand november ook zogenaamde zeebenen-/slechtweertochten georganiseerd. Voor de echte liefhebber van barre (vaar)omstandigheden was het ook dit jaar weer een boeiend spektakel. De belangstelling voor deze tochten was in 2015 weer groter dan in het jaar ervoor;
- Naast vriendendagen hebben in de periode maart – september ook diverse vaartochten met bedrijven plaatsgevonden. Als onderdeel van dit programma zijn enkele bijzondere evenementen aangedaan, waaronder: de Havengeburtstag in Hamburg (5-8 mei); de Wereldhavendagen Rotterdam (2-4 september), Delfsail in Delfzijl (30 juni – 3 juli) en Sail Amsterdam (18 – 23 augustus);
- In de 2^e helft van augustus is de Holland traditiegetrouw ook weer een periode op Terschelling gestationeerd geweest. Voor de vakantiegasten en bewoners van Terschelling werd door de Stichting Guusjen (in samenwerking met leerlingen van de Zeevaartschool op Terschelling) een groot aantal rondleidingen en captainediners georganiseerd;
- Na een korte onderbreking, lag de Holland ook in de 2^e helft van oktober weer enige tijd in de haven van Terschelling. Bezichtigingen van toeristen en schoolkinderen vonden ook toen weer volop plaats;
- Op 5 augustus heeft de Holland in de haven van Terschelling schade veroorzaakt. Door een probleem met de boegschroef is een aanmeerpaal geraakt. In overleg met de verzekeraar is de schade aan de paal hersteld. Gelukkig heeft het schip zelf geen schade opgelopen;
- Op 12 november heeft de Holland Sint Nicolaas met zijn knechten weer naar Harlingen gebracht, alwaar ze feestelijk werden binnengehaald.

Al met al is het een druk jaar geweest voor de Holland met een veelheid en diversiteit aan binnen- en buitenlandse vaartochten.

Bestuurszaken en voornemens 2015 en 2016

Het bestuur heeft ook in 2015 veel aandacht besteed aan de organisatie van de Stichting. Dit is mede ingegeven door wijzigingen in de personele bezetting waaronder een nieuwe kapitein en commercieel manager. Met beide is in eerste instantie een arbeidsovereenkomst voor bepaalde tijd overeengekomen.

Aan het eind van het vaarseizoen 2015 heeft de kapitein echter besloten om de overstap te maken van kapitein in loondienst naar inzetbaarheid als kapitein vanuit de vrijwilligerspool. Hiermee creëert hij meer vrije tijd voor zijn andere bezigheden/hobby's, maar blijft hij wel direct betrokken bij de Holland. In de loondienstfunctie van kapitein is – met ingang van het vaarseizoen 2016 – een opvolger benoemd.

De Stichting geeft veel aandacht aan kwaliteit en veiligheid. In 2015 zijn dan ook weer diverse trainingen gehouden. Het veiligheidshandboek voor crisismanagement is in 2015 verder aangescherpt en onder supervisie van een extern bedrijf, is een rampenoefening gehouden.

Als gevolg van toegenomen wettelijke verplichtingen, zullen de huidige jaarlijkse opleidingskosten voor de Holland vanaf 2015 (structureel) verdubbelen. Dientengevolge is een meerjaren opleidings- en trainingsplan opgesteld, waarin ook de financiële consequenties voor de Stichting zijn doorgerekend.

De werving van vrienden gaat onverminderd door. Door de groei van het aantal vrienden/donateurs mag de Holland op grote belangstelling van het publiek blijven rekenen. Ook het aantal meeslepers (ondernemers uit het MKB die zich voor 3 jaar committeren voor sponsoring) is in 2015 verder toegenomen. Nieuw en oud sponsorgeld was tezamen met de schenkingen daarmee ook in 2015 weer voldoende om de vaste kosten en het onderhoud van het schip te dekken.

Naast sponsoring is er nog een belangrijke inkomstenbron van de Stichting, te weten de charterexploitatie. Mede doordat er in 2015 sprake was van meerdere 'bijzondere' evenementen zoals Sail Amsterdam, was hier (ten opzichte van 2014) sprake van een relatief hoge opbrengst.

Sinds 2013 heeft de Stichting de anbi-status. De Stichting heeft tevens de toekenning van cultuurstatus. Hierdoor krijgen personen en vennootschappen, die lijfrente schenkingen aan de Stichting doen, een verhoogde aftrek voor de Inkomsten- en Vennootschapsbelasting. Ook voor 2015 heeft de Stichting de anbi-status.

In 2015 heeft het bestuur 7 bestuursvergaderingen gehad en 1 vergadering met de Raad van Toezicht. Hier is onder andere het besluit genomen en goedgekeurd verleend tot benoeming van Douwe Bergsma als penningmeester en daarmee de opvolger van Sake Wijma.

Realisatie 2015 en vooruitzichten 2016

Voor 2015 is het exploitatieresultaat uitgekomen op € 5.598,-- positief. De cashflow van de Stichting is – mede veroorzaakt door een mutatie in de vorderingen – met een bedrag van € 93.840,-- positief. De liquide middelen zijn in 2015 dan ook gestegen naar € 198.299,--. Hiermee was de liquiditeit ruimschoots voldoende voor het geplande onderhoud in de winterperiode 2015 en de overbrugging naar het vaarseizoen 2016.

Voor 2016 staat groot onderhoud aan het schip gepland. De kosten die hiermee gepaard gaan zullen een dempend effect hebben op de exploitatie. De verwachting voor het jaar 2016 is dan ook een break-even resultaat. Er resteren derhalve voldoende liquide middelen ter overbrugging naar het nieuwe vaarseizoen 2017.

Het bestuur bedankt tenslotte alle vrijwilligers en medewerkers voor hun inzet in 2015.

Harlingen, december 2015

Het bestuur van Stichting Zeesleepboot Holland